



Trage wegen zijn bestemd voor niet-gemotoriseerd verkeer. Wandelaars en fietsers zijn de belangrijkste gebruikers. De fiets is hét vervoersmiddel bij uitstek voor alle verplaatsingen. Deze duurzame netwerken sluiten best ook aan op het openbaar vervoer en vormen van gedeelde mobiliteit. De Provincie zet daarom sterk in op de realisatie van deze grensoverschrijdende zachte netwerken. De Provincie wil samen met alle gemeenten deze netwerken realiseren en (mee) betoelagen.

INHOUD

Het onderzoek naar het verplaatsingsgedrag in Vlaanderen leert ons dat alleen voor verplaatsingen onder de kilometer wandelen en fietsen meer worden gebruikt dan de auto. Vanaf 1 kilometer afstand wordt de auto het favoriete vervoersmiddel.

Er is dus nog veel ruimte voor verbetering. Daarom wil de Provincie inzetten op één sterk netwerk voor 'trage' mobiliteit waarin trage wegen, LFF, BFF en Fietsnelwegen samensmelten tot één netwerk. Dit netwerk moet ervoor zorgen dat verplaatsingen te voet of met de (elektrische) fiets tot 15 kilometer gemiddeld sneller, aangener en efficiënter zijn dan met de auto.

De koppeling van dit duurzaam netwerk aan openbaar vervoer en vormen van gedeelde mobiliteit via sterk uitgebouwde vervoersknooppunten is cruciaal voor langere afstanden.

Tijdens deze workshop kom je te weten hoe de Provinciale dienst Mobiliteit wil werken aan de uitbouw van één netwerk, waarin wandelen, fietsen, collectief vervoer en gedeelde mobiliteit samenkomen. ►►►



Drie lokale besturen -
Deinze, Sint-Niklaas en
Melle - brengen hun
inspirerend verhaal
en getuigen over hun
aanpak inzake trage
mobiliteit en een
geïntegreerd netwerk.



MEER INFO

Dienst Mobiliteit Provincie
Oost-Vlaanderen
Mobiliteit@oost-vlaanderen.be
09 267 75 09

- Welke netwerken zijn er? Welke ondersteuning bieden we en wat zijn de subsidiemogelijkheden?
 - » Fietssnelwegen worden door de Provincie aangelegd en voor 100% gesubsidieerd (door Vlaanderen en de Provincie). Ook grondinnames, openbare verlichting en het plaatsen van fietstelzuilen wordt betaald.
 - » De Provincie subsidieert de aanleg van fietsinfrastructuur gelegen op het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF): 100% (ism Vlaanderen) en het Lokaal Functioneel Fietsnetwerk (LFF): 40%
 - » Gemeenten krijgen ondersteuning bij opmaak en uitvoering van tragewegenplannen en krijgen 40% subsidie voor inrichtingswerken trage wegen, 60% subsidie voor naambordjes en tragewegenkaarten.
- Hoe werkt de provincie aan een betere koppeling van het duurzaam netwerk met collectief vervoer en gedeelde mobiliteit? Welke ondersteuning kunnen we bieden en wat zit er in de pijplijn op vlak van mobipunten?
 - » Mobipunt is een concept van Taxistop en Autodelen.net dat een netwerk van gedeelde mobiliteit wil tot stand brengen gekoppeld aan collectief vervoer. Binnen dit concept wordt autodelen, fietsdelen, elektrische laadpalen gekoppeld aan het netwerk van trein en busvervoer.
 - De Provincie ondersteunt via projecten de uitbouw van mobipunten en gaat in de toekomst ook verkennen in welke mate andere functies zoals afhaalpunten voor pakjesdiensten of korte keten hieraan kunnen worden gekoppeld. Op deze manier kunnen we niet enkel voor duurzamere maar ook voor minder verplaatsingen zorgen.

Drie lokale besturen - Deinze, Sint-Niklaas en Melle - brengen hun inspirerend verhaal en getuigen over hun aanpak inzake trage mobiliteit en een geïntegreerd netwerk. Hoe hebben zij gedeelde mobiliteit en combimobiliteit in de praktijk gebracht? Tenslotte is er tijd voor vragen en discussie.

SPREKERS

**Bart Deceuninck,
Jan Lescrauwaet,
Ilse Smitz,
Carolina De Winne**

beleidsmedewerkers

Provincie Oost-Vlaanderen,
Dienst Mobiliteit Provincie

Gilles Van Onacker
Dienst Mobiliteit Deinze

**Els De Deken,
Bart Roels**
Dienst Mobiliteit Sint-Niklaas

Dirk Gistelinck
schepen mobiliteit
Gemeente Melle